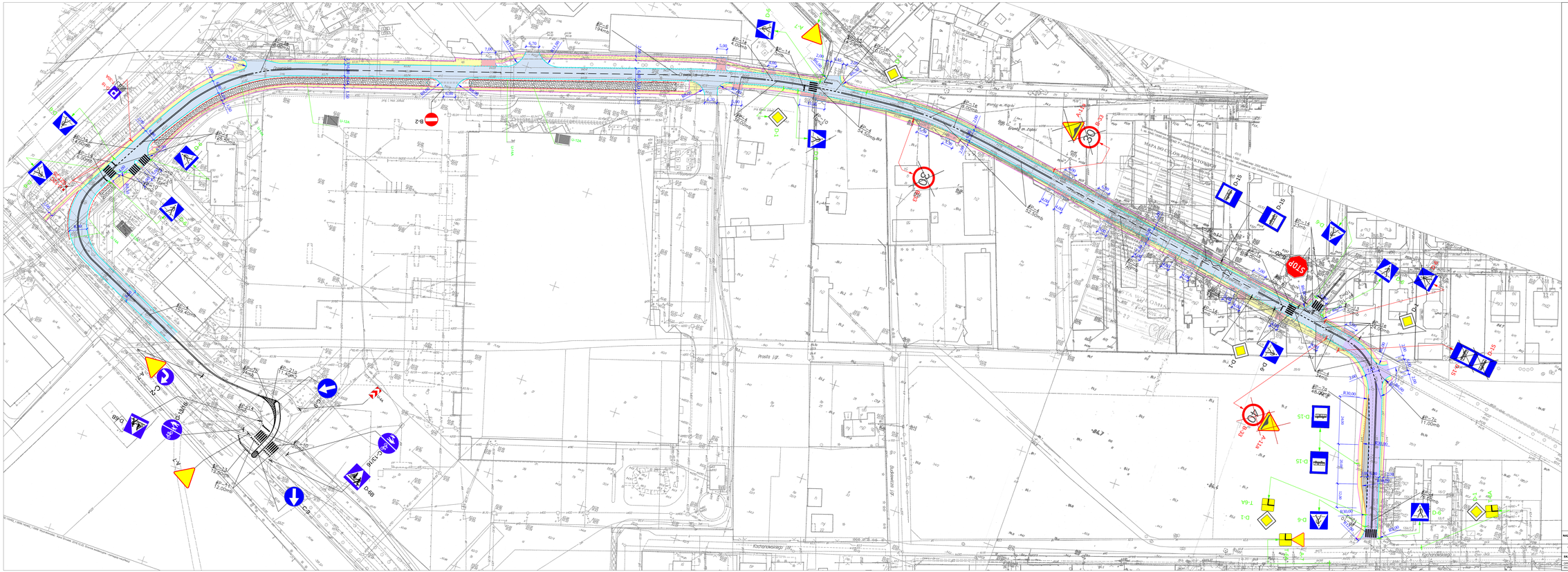

LEGENDA:

- projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm
- projektowany krawężnik betonowy najazdowy obniżony 15x22x100cm
- projektowany krawężnik betonowy 20x30x100cm
- projektowane obrzeże chodnikowe betonowe 8x30x100cm
- projektowany opornik betonowy 12x25x100cm
- projektowana bariera skrajna drogowa
- projektowana bariera U-12a
- projektowany rów odparowujący
- nawierzchnia z SMA
- nawierzchnia chodnik z kostki betonowej (szara) gr. 8cm
- nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki granitowej gr. 16cm
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej (kolor) gr. 8cm
- nawierzchnia z SMA (pełna konstrukcja)
- umocnienie płytami ażurowymi

D-4 - oznakowanie projektowane

D-4 - oznakowanie istniejące do wymiany na nowe

D-6 - oznakowanie do likwidacji

- oznakowanie poziome projektowane

NAZWA I ADRES OBIEKTU:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 4365W ul. Drewnickiej w Ząbkach na odcinku od dz. ew. nr 71/1 oraz dz. ew. nr 71/14 obręb 01-02 do skrzyżowania z ul. Kochanowskiego	
TYTUŁ:	Projekt stałej organizacji ruchu	
SKALA: 1:500	NR RYS. 1	DATA/PODPIS
OPRACOWAŁ:		
PROJEKTANT:	inż. Stanisław Wojcik	